

**RÉA USINÉ « À GORGE ÉVASÉE » POUR CÂBLE**

**RÉF. 7540**

Gorge évasée « guide-câble » autorisant une légère déflexion du câble sans usure anormale de la gorge !

USINÉ pour vitesses lentes

CODE	AFO	BFO	CFO
F diamètre (mm)	80	100	150
Ø câble (mm)	5	8	12
J largeur jante (mm)	21	27,5	32
O alésage (mm)	15	22	30
Poids (kg)	0,32	0,65	1,4

**GORGE ÉVASÉE**

modèle usiné

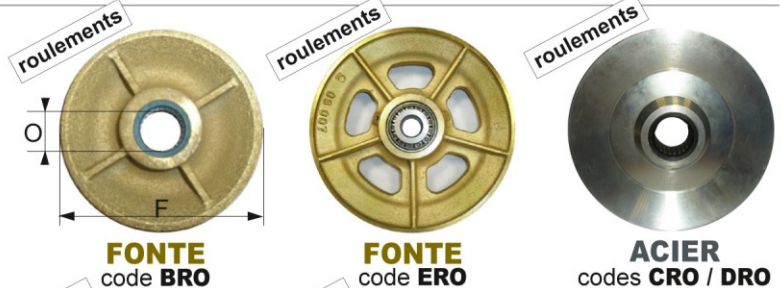
**FONTE**

Finition zinguée-bichromatée



SUR ROUEMENTS pour vitesses élevées

CODE	BRO	CRO	DRO	ERO
	Fonte	Acier	Acier	Fonte
F diamètre (mm)	100	160	200	255
Ø câble (mm)	8-9	10-12	13-15	16-18
J largeur jante (mm)	27,5	32	43,5	51,5
O alésage (mm)	22	30	30	25
Poids (kg)	0,65	1,4	3	4,6



BAGUÉ-BRONZE pour vitesses lentes

CODE	BBR	CBR	DBR	EBR
	Fonte	Acier	Acier	Fonte
F diamètre (mm)	100	160	200	255
Ø câble (mm)	8-9	10-12	13-15	16-18
J largeur jante (mm)	27,5	32	43,5	51,5
O alésage (mm)	22	30	30	52
Poids (kg)	0,8	1,5	3	5,4



**AXE DE RÉA**

**RÉF. 7541**

Axes avec bague en acier cémenté trempé, inusables !

CODE	A	B	C	D	E
O (mm)	15	22	30	30	52
Ø réas (mm)	80	100	160	200	250
U (mm)	12	12	16	16	20
X (mm)	52,5	58,5	88	100	119
W (mm)	29	37,5	54	66	79
V (mm)	22,5	29,5	35,5	47,5	55,5
poids (kg)	0,076	0,129	0,21	0,26	0,32

Axes adaptés aux réas suivants, selon Ø alésage correspondant (cote O) :

- réf 7500 A/B/C/D
- réf 7510 BBR/CBR
- réf 7540 AFO/BFO/CFO

Lubrification manuelle assurée par un graisseur hydraulique sur le réa

